

革新力

4月13日に開幕した開していた。1980

大阪・関西万博。連日年代から90年代にかけてのインターネット時代の到来を背景に、コ各パピリオン、イベンードの大容量化が求めは専用スマートフォンられ、縦横方向にデーンアプリの画面に表示タを持つ二次元コードしたデジタルチケット

QRコードで社会や産業の課題を解決 デンソーウェーブ

のQRコードをかざして入場する。

QRコードは、世界

中に広がっている。開発が始まる中で、デラコードの存在を読み取らなければならない。

だ。1994年に特許意識事業における二次元コードの可能性に着目し自ら開発することを

決めた。

当時、自動車産業の製造工程や小売業・物流業の在庫管理などで

行錯誤の連続

バーコードによる自動認識システムが活用さ

れており、デンスーも

製造工程の効率化を中

心に自動認識事業を展



上は、列車の扉に貼られたQRコード＝写真は東京都交通局提供。下は、QRコードの特許証。5人の開発メンバーの名前がある＝写真はデンソーウェーブ提供



大の特長となった。普及のため、コードに関する特許を無償提供。そうした中で、2000年代初め、携帯電話のカメラでQRコードを読み取る技術が開発され、一気に広がった。2001年に、QRコードを含む自動認識事業や産業用ロボット事業などがデンソーから分離する形で設

「社会や産業課題の解決に直結するソリューションを、自治体から民間企業まで幅広い顧客に提案していく」(デンソーウェーブ)。

形状の図形がコード近くにあった場合、正しく認識することができず、世の中の印刷物にこの比率になる。

原氏と当初から開発に参画した渡部元秋氏も、当時は相当長い時間かかっていた。

原氏と当初から開発に参画した渡部元秋氏も、当時は相当長い時間かかっていた。

原氏と当初から開発に参画した渡部元秋氏も、当時は相当長い時間かかっていた。

原氏と当初から開発に参画した渡部元秋氏も、当時は相当長い時間かかっていた。

たホームドア開閉

東京都営地下鉄浅草線の新橋駅。列車がホームに止まると、列車発を振り返って「従来

のドアと同時にホームのQRコードで重要な

位置情報を活用した新